

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 21 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 21 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. PELINDO III MULAI BERBISNIS ANGKUTAN GAS ALAM
2. BABEL USULKAN BANGUN JEMBATAN TERPANJANG
3. PEMERINTAH BANGUN 10 PABRIK GULA
4. TOL TRANS-JAWA BEROPERASI 2019
5. ASAHIMAS EKSPANSI PABRIK KESEMBILAN DI CILEGON, BANTEN
6. INFRASTRUKTUR JALUR KA TRANS-KALIMANTAN DITARGETKAN PADA 2018
7. PEMBEBASAN LAHAN KA BANDARA CAPAI 58%
8. ANGKASA PURA II SIAPKAN RP1,5 TRILIUN UNTUK INFRASTRUKTUR BANDARA
9. PERIZINAN PENGEMBANGAN PLTP AKAN DIPERCEPAT
10. MEGAPROYEK MAKASSAR NEW PORT DIKEBUT
11. PT DI BUAT HELIKOPTER PEMBURU KAPAL SELAM
12. PEMERINTAH SEGERA MATANGKAN KAJIAN TRASE TOL SERANG-PANIMBANG
13. DPRD BATANG KAJI ULANG PEMBANGUNAN PELABUHAN BATUBARA
14. PEMBANGUNAN UNDERPASS CIBITUNG TELAN RP120 MILIAR
15. GNA GROUP GARAP GOLDEN PARK 2 SERPONG
16. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
17. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 21 APRIL 2016 SEBANYAK 964 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : OIL AND GAS]

1. PELINDO III MULAI BERBISNIS ANGKUTAN GAS ALAM

JAKARTA - PT Pelindo III sudah bersiap mengepakkan sayap bisnis di angkutan gas alam. Lewat anak usaha PT Pelindo Energi Logistik, perusahaan pelat merah ini mengelola kilang terapung atau *floating storage unit* (FSU) berlabel Lumbung Dewata yang sudah sandar di dermaga selatan Pelabuhan Benoa, Bali.

FSU sepanjang 184,7 meter ini siap menampung *liquefied natural gas* (LNG) dari kapal Haiyang Shiyou 301. Kapal berbendera China ini punya kapasitas penyimpanan LNG hingga 31.000 meter kubik (m3).

Sebelumnya, Haiyang Shiyou 301 bertolak dari Bontang, Kalimantan Timur, dengan mengangkut LNG untuk diolah kembali menjadi gas (regasifikasi) di kapal FRU Lumbung Dewata. Kemudian gas ini akan Lumbung Dewata salurkan ke fasilitas milik PT Indonesia Power unit Pesanggaran.

Manner Terminal Pelindo Energi Logistik, Suryawan memastikan proses penyaluran gas ini sudah lewat koordinasi dengan berbagai pihak. "Pengecekan alat dan kesiapan pekerja di lapangan menjadi faktor penting agar dapat berjalan lancar dan efisien," katanya melalui keterangan resmi, Selasa (19/4) lalu.

Nanti, proses penyaluran gas perdana dari Pelindo Energi Logistik bakal berlangsung pada Rabu ini (20/4) kemarin. Setelah itu, Lumbung Dewata dan Haiyang Shiyo bakal tetap tertambat di dermaga selatan dan terintegrasi dengan terminal untuk proses pembongkaran gas.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

2. BABEL USULKAN BANGUN JEMBATAN TERPANJANG

BABEL - Gubernur Provinsi Bangka Belitung (Babel) Rustam Effendi berharap pemerintah pusat merealisasikan pembangunan infrastruktur jembatan penghubung Palembang, Sumatra Selatan-Bangka Belitung.

Harapan untuk memperdekat jarak tempuh melalui jalan darat tersebut akan disampaikan Rustam dalam Musrenbang Nasional, kemarin. "Titik penghubung di Babel akan dibangun di Desa Permis, Bangka Selatan, sedangkan Palembang di OKI (Ogan Komering Ilir)," ucap Rustam, kemarin.

Selain jembatan penghubung Palembang dan Babel, pihaknya juga sedang membangun Jembatan Teluk Kelabat yang menghubungkan Belinyu Bangka Induk dengan Kabupaten Bangka Barat. "Jembatan penghubung dua Kabupaten Babel sepanjang 900 meter ini menghabiskan anggaran sebesar Rp1,3 triliun."

Pada kesempatan itu, Gubernur Babel juga menyinggung soal penyelesaian terminal baru Bandara Depati Amir, Bangka Tengah, Pangkalpinang. Ia meminta supaya pembangunan dipercepat.

Meski belum dapat memastikan kapan peresmian pengoperasian terminal baru, Rustam menegaskan seharusnya bisa pada bulan depan. "Kami berharap bulan ini selesai dan lanjut *soft opening* bulan Mei. Mudah-mudahan pengoperasiannya bisa serentak dengan Jembatan Emas pada Juli 2016. Saat itu yang akan meresmikan Presiden Joko Widodo," pungkasnya.

Dihubungi terpisah, General Manager Angkasa Pura II Bandara Depati Amir Pangkalpinang Eko Prihadi belum dapat memastikan *soft opening* pada Mei.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Masalahnya terkendala pada pembangunan akses jalan dan pembuatan lahan parkir disebabkan cuaca musim hujan. "Kalau musim hujan, kondisi tanah mudah ambles karena rawa sehingga pengerjaannya sedikit terhambat," tutur Eko.

Selain masalah akses jalan masuk dan area parkir terminal, peralatan dan fasilitas tunggu terminal juga belum diverifikasi. Saat ini pihaknya masih menunggu, sedangkan fasilitas udara dan peralatan terminal seperti *x-ray* akan disewa. "Itu urusan pemerintah pusat."

Eko memastikan akhir Mei segala bentuk operasional terminal lama sudah dapat dipindahkan ke terminal baru.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

3. PEMERINTAH BANGUN 10 PABRIK GULA

JAKARTA - Kementerian Pertanian menargetkan pembangunan 10 pabrik gula baru dalam lima tahun mendatang. Pembangunan pabrik digeber untuk mengurangi ketergantungan terhadap gula impor dari beberapa negara seperti Thailand, Australia, dan Singapura.

"Kami akan mengembangkan pabrik (gula) baru, rencananya di Sulawesi Tenggara. Daerah Kalimantan juga akan dibangun kalau cocok iklimnya," kata Menteri Pertanian, Andi Amran Sulaiman, di kantornya, kemarin.

Untuk mempercepat pendirian pabrik gula baru, Kementerian Pertanian akan mengundang investor swasta. Sebab, pembangunan pabrik gula membutuhkan investasi yang cukup besar. Pembangunan pabrik gula dengan kapasitas giling 10 ribu ton tebu per hari, misalnya, membutuhkan investasi Rp5 triliun. Adapun peran pemerintah adalah memfasilitasi pengadaan lahannya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Sampai saat ini, pembangunan satu pabrik gula baru telah berjalan di Dompu, Nusa Tenggara Barat. Pada tahap awal, pabrik ini akan menggiling tebu dari sekitar 6.000 hektare kebun tebu di sekitarnya. Namun, saat beroperasi penuh nantinya, pabrik ini akan didukung ladang tebu seluas 10-15 ribu hektare.

Tak hanya membangun pabrik gula, Kementerian Pertanian akan berupaya menambah luas lahan tebu. Amran mengatakan sedikitnya ada 2 juta hektare lahan yang akan dipersiapkan untuk menggenjot produktivitas pangan. Sebanyak 500 ribu hektare di antaranya akan dipakai untuk tanaman tebu.

Selain itu, dalam pertemuan dengan Asosiasi Petani Tebu Rakyat Indonesia (APTRI), Amran berjanji akan menjalankan "Program 110" Program tersebut menargetkan optimalisasi kandungan gula atau rendemen sebesar 10 persen untuk setiap 100 ton tebu yang dihasilkan pada lahan seluas 1 hektare. Saat ini, rata-rata produktivitas lahan tebu berkisar 75-80 ton per hektare per tahun sementara rendemennya 7,5-8,5 persen.

Ketua APTRI Arum Sabil menyatakan target tersebut cukup rasional. Hanya, pemerintah tak boleh membiarkan petani bekerja sendirian. "Supaya target tersebut bisa tercapai, selayaknya ada bantuan bibit dan pupuk harus tersedia tepat waktu," kata dia.

Menurut Arum, pemerintah juga harus membenahi irigasi dan memberikan kredit dengan bunga rendah pada petani. "Yang tak kalah penting, impor gula harus diperhitungkan dengan cermat agar harganya tidak mengganggu petani," kata dia.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

4. TOL TRANS-JAWA BEROPERASI 2019

JAKARTA - Pembebasan lahan untuk tol trans-Jawa Pemalang-Semarang dikebut dan ditargetkan selesai Juli 2016. Lahan yang terbebaskan telah mencapai 300 hektare atau 400 bidang lebih.

Dalam pantauan di pantura, kemarin, lahan yang sudah terbebaskan hampir mencapai 50% dari kebutuhan. Panitia menargetkan pembebasan lahan selesai pada akhir Juli 2016 sehingga awal 2017 bisa dimulai pendirian konstruksi.

"Inventarisasi, investigasi, dan pengukuran sudah selesai 100%. Beberapa desa terkena jalur tol. Sebagian sudah selesai dibebaskan dan sebagian lagi memasuki tahap sosialisasi," jelas Kepala Kantor Badan Pertanahan Nasional (BPN) Kabupaten Batang Abdul Aziz, kemarin.

Proses pembebasan lahan tol trans-Jawa terhenti pada 2009 dan dilanjutkan lagi pada 2015. Sekarang lahan ruas seksi I dan II yang dibebaskan sudah sepanjang 75 kilometer, yakni delapan kecamatan di Batang dan satu kecamatan di Kendal.

Total pembayaran yang telah dikeluarkan sekitar Rp207,059 miliar. Perinciannya pada 2009 sebesar Rp18,316 miliar serta 2015-2016 sejumlah Rp188,743 miliar.

Abdul Aziz memperkirakan tol trans-Jawa sudah beroperasi pertengahan 2019. "Apalagi telah ada pemenang tender dan investor sudah menyiapkan anggaran hingga mencapai Rp3 triliun," imbuhnya.

Hal senada diungkapkan Kepala Kantor BPN Kabupaten Pekalongan Antonius Imbiri yang wilayahnya juga masuk pembebasan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dari 24 desa meliputi 6 kecamatan, sudah hampir 50% lahan terbebaskan dengan total pembayaran Rp26,8 miliar untuk 113.452 meter persegi. "Kami terus kebut untuk sisanya," terangnya.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

5. ASAHIMAS EKSPANSI PABRIK KESEMBILAN DI CILEGON, BANTEN

JAKARTA - PT Asahimas Chemical akan merealisasikan investasi perluasan pabrik kesembilan di Cilegon, Banten. Nilai investasinya US\$425 juta. Perluasan pabrik ini akan meningkatkan produksi menjadi dua kali lipat.

Menurut kepala Badan Koordinasi Penanaman Modal (BKPM) Franky Sibarani pada Selasa (19/4) lalu, selain mendorong substitusi impor, pabrik ini berorientasi ekspor. Ekspansi yang dilakukan Asahimas akan menyerap tambahan tenaga kerja Indonesia sebanyak 245 orang dari total tenaga kerja 1.000 orang.

Sebelumnya *Chief Executive Officer* (CEO) Asahimas Chemical Takuya Simamura menyatakan, dengan pabrik baru ini kapasitas produksi caustic soda naik dari 500.000 ton menjadi 700.000 ton per tahun. "*Vinyl chloride monomer* naik dari 300.000 ton menjadi 550.000 ton per tahun," kata Simamura.

Adapun negara tujuan ekspor Asahimas Chemical adalah Singapura, Malaysia, Saudi Arabia, Vietnam, Turki, dan Australia. Sekadar gambaran, tahun lalu, pendapatan Asahimas Chemical dari domestik dan ekspor berkisar di angka US\$400 juta-US\$500 juta.

Asahimas merupakan anak usaha dari Asahi Glass Company (AGC), Produk kimia yang dihasilkan adalah *sodium hypo chlorite* (NaClO),

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

hydro chloric acid (HCl), caustic soda (NaOH), ethylene di chloride (EDC), vinyl chloride monomer (VCM), dan poly vinyl chloride (PVC).

Selain perluasan pabrik Asahimas Chemical dijadwalkan akan segera memulai pembangunan proyek pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) berkapasitas 300 megawatt (MW) atau 2x150 MW. Proyek ini dibangun di atas lahan 20 ha dengan investasi sebesar US\$460 juta. Pembangkit listrik diharapkan dapat rampung pada tahun 2018 mendatang.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

6. INFRASTRUKTUR JALUR KA TRANS-KALIMANTAN DITARGETKAN PADA 2018

JAKARTA - Gairah pembangunan infrastruktur juga terasa di Kalimantan. Proyek pembangunan jaringan rel kereta api Trans-Kalimantan yang akan menghubungkan tiga provinsi sedang dalam proses.

"Saat ini berlangsung studi kelayakan dan penyusunan Amdal. Pembangunan ditargetkan dapat dimulai pada 2018," Kepala Dinas Perhubungan dan Informatika Kalimantan Selatan, Sufian AH, menegaskan di Banjarmasin, kemarin.

Total panjang jaringan rel kereta api yang dibangun menghubungkan Provinsi Kalsel, Kalteng dan Kaltim mencapai 730 kilometer. Proyek pembangunan rel kereta api yang menjadi prioritas pemerintah pusat itu bersumber dari dana APBN dengan biaya puluhan triliun rupiah.

Rel kereta api Trans-Kalimantan terbagi dalam jalur Banjarmasin-Palangkaraya sepanjang 230 kilometer, Banjarmasin-Tanjung 200 kilometer, dan Tanjung-Samarinda 300 km.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Peran pemerintah daerah dalam megaproyek tersebut hanya menyediakan lahan. Saat ini terlihat panitia mengukur dan memasang patok jaringan di wilayah Kabupaten Barito Kuala menuju Kapuas, Kalteng. Harga tanah persawahan di wilayah itu mendadak melambung tinggi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

7. PEMBEBASAN LAHAN KA BANDARA CAPAI 58%

JAKARTA - Jumlah lahan yang telah dibebaskan untuk jalur kereta api lintas Manggarai - Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng hingga 15 April 2016 telah mencapai 58,03%.

Senior Manager Humas PT Kereta Api Indonesia (KAI) Daerah Operasional I Jakarta Bambang S. Prayitno menuturkan proses ganti rugi yang telah dilakukan hingga 15 April 2016 tersebut sudah mencapai 212.280 m2.

"Dalam proses pengadaan tanah tetap berpedoman kepada UU Nomor 2/2012, tentang Pengadaan Tanah untuk Kepentingan Umum," katanya di Jakarta, Selasa (19/4) lalu.

Terkait dengan prasarana dan sarana KA bandara, lanjutnya, saat ini semua pihak yang terlibat di dalamnya seperti Kemenhub, Pemprov Banten, Kota Tangerang, dan PT KAI serta PT Railink melakukan pembangunan secara bertahap.

Jalur integrasi antarmoda KA dengan bandara itu, dia menuturkan memiliki jarak tempuh sekitar 37,65 km.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. ANGKASA PURA II SIAPKAN RP1,5 TRILIUN UNTUK INFRASTRUKTUR BANDARA

JAKARTA - PT Angkasa Pura II berencana mengucurkan dana investasi sebesar Rp1,5 triliun untuk pembangunan jalan penghubung dua landas pacu di sisi timur atau *east cross taxiway* di Bandara Soekarno-Hatta Cengkareng.

Direktur Utama PT Angkasa Pura II Budi Karya Sumadi mengatakan proses pembangunan jalan penghubung antarlandas pacu utara dan selatan itu akan dimulai pertengahan tahun ini. Saat ini, proses pembangunan itu inasih dalam tahap penyelesaian masalah tanah.

"Kami yakin persoalan tanah itu bisa selesai dalam dua-tiga bulan ini, dan setelah itu pembangunan akan mulai berjalan. Kami targetkan *east cross taxiway* itu bisa selesai pada akhir 2017," katanya di Jakarta, Selasa (19/4) lalu.

Budi menjelaskan pembangunan *east cross taxiway* (ECT) memang membutuhkan waktu yang cukup lama. Alasannya, perusahaan pelat merah itu perlu melakukan restrukturisasi terlebih dahulu, baik dari sisi bisnis, teknis dan legalitas.

Selain itu, lanjutnya, pihaknya juga perlu mendapatkan izin dari para pihak-pihak yang berwenang dalam memberikan rekomendasi. Sayangnya, dia tidak menjabarkan pihak-pihak yang dimaksud itu.

"Kalau soal tanah itu sudah *clear, understanding* itu sudah tercapai, tetapi perizinannya harus *governance*. Artinya, jangan kami saja yang memutuskan, harus ada juga dari pihak lainnya yang memberikan izin," tuturnya.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Terkait nilai investasi, Budi menyatakan anggaran yang dikucurkan melonjak dari perkiraan sebelumnya sekitar Rp1 triliun. Dia beralasan banyak faktor yang mempengaruhi lonjakan tersebut antara lain parkir pesawat ditambah, penguatan landas pacu dan lain sebagainya.

Dia memastikan kenaikan nilai investasi tersebut tidak akan mempengaruhi arus keuangan perseroan. Adapun, pendanaan untuk proyek *east cross taxiway* tersebut akan berasal dari perbankan, obligasi dan internal perseroan.

"Enggak dari obligasi saja, akan di-blend dengan kucuran perbankan dan internal perseroan. Kita sudah merencanakan secara matang agar tidak mempengaruhi *cash Low*, tapi kalau misalnya ada masalah, kami akan cari jalan keluarnya," ujarnya.

Budi Karya optimistis kapasitas pergerakan pesawat di Soekarno-Hatta akan mencapai 100 pergerakan per jam seiring dengan pembangunan *east cross taxiway* tersebut. Apalagi, AP II juga menggunakan jasa konsultan yang sama, seperti di Bandara Heathrow London.

INSTRUKSI JONAN

Sementara itu, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan meminta AP II mempercepat pembangunan *east cross taxiway* guna meningkatkan kapasitas pergerakan pesawat di Soekarno-Hatta.

"Saya minta Angkasa Pura II, untuk dua *runway* ini, harus ada *east cross taxiway*. Kalau ada, *runway* itu bisa diatur lebih baik, yang satu untuk *take off*, yang satu lagi untuk *landing*, ini sekarang kan campur," tuturnya.

Jonan menilai belum adanya *east cross taxiway* tersebut menyebabkan kapasitas pergerakan pesawat di Soekarno-Hatta sulit untuk dinaikkan. Saat ini, kapasitas pergerakan pesawat di Soekarno-Hatta dibatasi maksimal 72 pergerakan per jam.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selain itu, dia juga meminta BUMN bandara itu untuk memperkuat landas pacu, termasuk parkir pesawat dan lain sebagainya. Tak ketinggalan, dia juga meminta Perum Lembaga Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia/Air-Nav Indonesia untuk segera menerapkan sistem automated untuk flight plan.

"Angkasa Pura II memang sedang bangun *runway* ketiga, tapi saya minta ini dulu diperbaiki. Kalau dual *runway* diperbaiki, *east cross* ada, *automation flight plan* ada, ini bisa menaikkan kapasitas hingga 100 pergerakan per jam."

Seperti diketahui, AP II menyebutkan pembangunan *east cross taxiway* bakal dilaksanakan sesuai dengan rencana yang telah ditelapkan yakni pada 2016 dan selesai 2017 sebelum pelaksanaan Asian Games.

Infrastruktur tambahan yang bakal menghubungkan landas pacu utara dan selatan itu merupakan syarat utama pelaksanaan pemisahan fungsi landas pacu atau segregasi landas pacu.

Apabila tidak ada aral melintang, *east cross taxiway* di bandara tersibuk se-Indonesia itu akan terdiri dari dua jalur dan bisa dilewati oleh pesawat berbadan lebar sekelas Airbus A330, Boeing 777 maupun B747.

[KATEGORI : GEOTHERMAL]

9. PERIZINAN PENGEMBANGAN PLTP AKAN DIPERCEPAT

JAKARTA - Asosiasi Panas Bumi meminta agar pemerintah mempercepat perizinan di sektor pemanfaatan panas bumi untuk mencapai target kapasitas pembangkit listrik berbasis panas bumi sebesar 7.000 megawatt pada 2025.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 12

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ketua Asosiasi Panas Bumi Abadi Poernomo mengatakan, untuk mencapai target kapasitas terpasang 7.000 megawatt (MW) pembangkit listrik tenaga panas bumi (PLTP) memerlukan berbagai macam terobosan. Salah satunya adalah dengan mempercepat perizinan.

Dia mengaku, untuk pembangunan PLTP dari mulai menang tender hingga beroperasi secara komersial memerlukan waktu paling cepat 7 tahun.

Menurutnya, jika perizinan tidak dipercepat, maka target kapasitas 7.000 MW sulit tercapai. Kapasitas terpasang PLTP saat ini baru mencapai 1.438,5 MW.

"Sedangkan ini tinggal 9 tahun lagi [untuk mencapai 2025]. Harus kita pepet agar tidak ketinggalan," katanya dalam acara peluncuran International Geothermal Convention & Exhibition, Selasa (19/4) lalu.

Dalam acara yang juga dihadiri oleh Direktur Jenderal Energi Baru Terbarukan dan Konservasi Energi (EBTKE) Kementerian ESDM Rida Mulyana, Abadi menjelaskan, untuk mengurus izin analisis dampak lingkungan (Amdal), perusahaan memerlukan waktu hingga 2 tahun. Pihaknya mendorong agar izin tersebut dapat diperoleh dalam waktu 7 bulan.

Perizinan lain yang harus diurus dan membutuhkan waktu adalah izin lokasi, izin kawasan hutan, serta izin pemakaian air.

Dia berharap agar segala perizinan untuk kepentingan PLTP dijadikan satu pintu dan dilimpahkan ke Badan Koordinasi Penanaman Modal agar menjadi lebih cepat.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Abadi menyatakan, dengan penyederhanaan perizinan, maka pengoperasian PLTP dapat dilakukan dalam waktu 4 tahun-5 tahun.

Dia berharap agar biaya eksplorasi dapat lebih murah sehingga jika terjadi kegagalan dalam pencarian sumber panas bumi, kerugian yang harus ditanggung pengembang lebih kecil. "Sudah ada contoh di beberapa negara bagaimana membuat eksplorasi jadi lebih murah"

LANGKAH TEROBOSAN

Direktur Panas Bumi Ditjen EBTKE Yunus Saifulhak menjelaskan, pihaknya telah menyiapkan beberapa terobosan untuk mempercepat pengembangan panas bumi. Terobosan itu di antaranya dengan memberikan penugasan langsung kepada BUMN untuk mengelola wilayah kerja panas bumi (WKP).

Pemerintah membolehkan mekanisme penugasan survei pendahuluan dan eksplorasi WKP kepada swasta. "Nanti perusahaan yang sudah melakukan survei pendahuluan diberi hak terlebih dulu untuk mengelola WKP jika harganya cocok," katanya.

Langkah terobosan lain dengan melelang WKP. Pemerintah berencana melelang delapan WKP. Nantinya, lelang WKP tidak berdasarkan harga, tetapi berdasarkan program kerja dan kemampuan keuangan untuk mendapatkan wilayah kerja.

Harga tidak akan dikompesiskan tetapi ditetapkan oleh pemerintah melalui skema *feed in tariff* (skema harga yang ditetapkan pemerintah berdasarkan biaya yang sudah dikeluarkan pengembang) berdasarkan perhitungan keekonomian. Mekanisme ini, menurut Yunus, akan mempercepat proses penentuan harga. "Selama ini negosiasinya lama."

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Dia menjelaskan, Kementerian ESDM akan melakukan koordinasi dan harmonisasi dengan Kementerian Lingkungan Hidup dan Kehutanan terkait dengan penyelesaian kawasan hutan.

Kementerian ESDM juga akan melakukan koordinasi dengan PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) terkait dengan fasilitasi penandatanganan perjanjian jual beli listrik.

Langkah lain untuk mempercepat pengembangan panas bumi, katanya, dengan menyediakan tarif yang lebih menarik.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. MEGAPROYEK MAKASSAR NEW PORT DIKEBUT

MAKASSAR - Pengerjaan fisik megaprojek Makassar New Port dijadwalkan segera memasuki tahapan berikutnya seiring dengan pembangunan infrastruktur dasar pada tahap awal telah berjalan sekitar 20%.

Direktur Fasilitas dan Peralatan Pelindo 4 Susantono mengatakan pengerjaan fisik yang direncanakan berjalan secara simultan tersebut diharapkan bisa mempercepat penyelesaian megaprojek pelabuhan tahap I yang berkapasitas hingga 500.000 TEU's.

Proses pembangunan MNP dibagi dalam dua tahapan utama, di mana setiap tahapan terbagi lagi dalam tiga fase pengerjaan yang dilakukan secara berkelanjutan dalam beberapa tahun ke depan.

"Untuk tahap awal yang kita sebut Tahap 1A tengah berjalan yang meliputi pembangunan akses jalan, kemudian pembangunan dermaga serta lapangan penumpukan peti kemas," katanya, Senin (18/4) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurutnya, progres pengerjaan fisik megaproyek tahap 1A yang diestimasi menelan investasi sebesar Rp326 miliar itu telah mencapai 20%, yang pengerjaan dimulai oleh kontraktor pada kuartal III tahun lalu.

Khusus tahap IA yang tengah berjalan, ditargetkan rampung pada 2018 dengan panjang dermaga 320 meter serta lapangan penumpukan seluas 16 hektare. Menurut Susantono, pada pengerjaan fisik tahapan berikutnya yang bakal segera direalisasikan meliputi pengerukan dengan kedalaman 14 mLWS serta lanjutan reklamasi untuk penyediaan lapangan penumpukan.

Kepala Humas Pelindo 4 Anna Maryani mengatakan pada bulan ini perseroan merencanakan segera melelang paket pengerjaan fisik MNP tahap IB yang kemudian tahap 1C.

"Tetapi yang paling disegerakan itu tahap IB, dokumennya sudah siap untuk dilelang. Sedangkan untuk tahap 1C, tim kami sedang memfinalisasi dokumennya. Nilai kumulatif tahap IB dan 1C itu sekitar Rp1,3 triliun," katanya.

Untuk tahap pertama proyek MNP itu memiliki dermaga sepanjang 320 meter, kedalaman 14 mLWS, lapangan kontainer (*container yard*) seluas 45 hektare, dilengkapi peralatan berupa 3 Unit CC, 9 unit RTG, *head truck* dan *chassis, power plan* dan pendukung dari sisi IT.

Secara terperinci, tahap 1 secara keseluruhan direncanakan memiliki kapasitas terpasang mencapai 1,5 juta TEU's, sedangkan tahap kedua mencapai 2 juta TEU's yang ditargetkan mampu mengakomodir arus peti kemas hingga 2050 mendatang.

Secara keseluruhan, total kapasitas MNP ditambah dengan kapasitas existing Pelabuhan Makassar akan mencapai 4,2 juta TEU's, dengan panjang dermaga 2.850 meter dan lapangan penumpukan 171 ha.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AIR TRANSPORTATION]

11. PT DI BUAT HELIKOPTER PEMBURU KAPAL SELAM

BANDUNG - PT Dirgantara Indonesia (DI) tengah mengembangkan pembuatan helikopter untuk misi memburu kapal selam. Heli jenis AS565 M Be Panther ini dirancang dan dirakit untuk kebutuhan pertahanan TNI Angkatan Laut.

Helikopter tersebut dilengkapi dengan sistem khusus untuk melacak keberadaan kapal selam. Kepala Program Helikopter PT DI Hadi Prasongko membenarkan proyek pembuatan helikopter canggih tersebut. Hadi menyebutkan, lewat helikopter itu kapal selam yang berada di tengah lautan dapat terlacak. "Tujuannya adalah untuk bantu detect kapal selam," kata Hadi, Selasa (19/4) lalu.

Menurutnya, helikopter ini akan bekerja dengan teknik sonar yang canggih. Dengan menggunakan bantuan sistem pelacak gelombang suara, kapal selam dapat dengan mudah ditemukan.

Bahkan, kata Hadi, sonar yang dipilih langsung oleh TNI AL sangat luas menjangkau gelombang suara yang ada. "Jadi, sonar yang dipilih TNI AL adalah yang bekerja dengan frekuensi rendah, sekitar 1,4 khz yang menghasilkan *detection range* sangat luas. Paling luas dari sonar yang ada," tuturnya.

Ia menyebutkan, pembuatan helikopter Panther antikapal selam ini sudah mulai diproduksi. Saat ini, sudah masuk pengembangan dalam tahap *preliminary design*. Selanjutnya, PTDI bakal melakukan *critical design* untuk memperoleh kepastian desainnya.

Setelah itu, baru membuat barang komponen yang kecil. Direktur Produksi PT DI Arie Wibowo menuturkan, helikopter yang tengah

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

dibuat PT DI bersama Airbus Helicopter, RSG, dan L-3 belum pernah ada. Pasalnya, permintaan TNI AL adalah helikopter antikapal selam dengan kemampuan sonar dan torpedo.

"Helikopter sekelas yang mampu membawa sonar dan torpedo belum ada di pasaran sesuai dengan kebutuhannya TNI AL," kata Arie.

Selain itu, tambahannya, keunggulan lainnya dari segi biaya pembuatan yang bisa ditekan. Tidak seperti helikopter lainnya yang harganya mahal. Helikopter anti-kapal selam ini mampu mendarat di kapal laut. Biaya produksinya bisa ditekan.

Dalam proyek ini, PT DI bersama Airbus Helicopter, RSG, dan L-3 melakukan kolaborasi dan rekayasa manufaktur untuk menghasilkan helikopter ini. Dalam kerja sama ini, PT DI bertindak sebagai pemimpin proyek dan teknisi.

Pihaknya berharap, helikopter ini dapat memperkuat alat utama sistem persenjataan (alutsista) TNI. Personel TNI nantinya akan memanfaatkan alutsista ini untuk memperkuat pertahanan Indonesia.

Jika diletakkan di perbatasan, helikopter ini dapat melacak keberadaan kapal selam dengan mudah. Nantinya, personel TNI dapat menindak kapal selam yang melanggar wilayah perbatasan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. PEMERINTAH SEGERA MATANGKAN KAJIAN TRASE TOL SERANG-PANIMBANG

SERANG - Pemerintah Pusat melalui Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) dengan Provinsi Banten terus mematangkan kajian jalur atau trase jalan tol Serang-Panimbang sepanjang 83,6 kilometer (km) yang masuk dalam 12 proyek strategis nasional.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Provinsi Banten Hudaya Latuconsina mengatakan, ada perubahan jalur pembangunan jalan tol tersebut karena adanya analisis pihak konsultan yang menyatakan jalur sebelumnya lebih berisiko. Perubahan jalur pembangunan jalan tol yang melintasi tiga kabupaten yakni Kabupaten Serang, Lebak dan Pandeglang itu, karena adanya analisis kebutuhan biaya yang lebih besar.

"Beberapa waktu lalu saat kami berkoordinasi dengan pemerintah pusat, dinyatakan ada perubahan di jalur tol Serang-Panimbang. Tadinya berada di 47 desa yang dilalui, tapi sekarang bertambah menjadi 49 desa," kata Hudaya di Serang. baru-baru ini.

Perubahan tersebut, kata Hudaya, dilakukan setelah pihak konsultan yang dipercaya oleh kementerian melakukan kajian analisis terhadap trase Saketi-Panimbang yang dilihat dari sisi keekonomisan. Pada jalur tersebut harus digeser ke samping, sehingga ada perubahan trase. Trase sebelumnya Saketi-Malingping berdasarkan kajian konsultan membutuhkan biaya konstruksi yang lebih mahal jika tidak digeser. "Perubahan ini tidak terlalu berpengaruh pada yang lainnya, karena memang panjangnya tidak terlalu signifikan," ujar dia.

Hudaya mengatakan, jika perubahan jalur tersebut sudah dapat diselesaikan secara administrasi dan peraturan perundang-undangan yang berlaku, dipastikan pada Mei 2016 sudah ada keputusan gubernur dalam bentuk surat penetapan lokasi (penlok) penibangunan.

"Harapan kami perubahan itu segera diselesaikan agar surat keputusan penloknya dapat dikeluarkan. Lebih cepat lebih baik," ucap Hudaya.

Kepala Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) Herry Trisaputra Zuna mengungkapkan, pihaknya siap menender jalan tol yang menjadi

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

infrastruktur pendukung kawasan ekonomi khusus (KEK) Tanjung Lesung tersebut pada pertengahan tahun ini. Pelelangan jalan tol ini harus menunggu keluarnya surat keputusan gubernur Banten untuk menetapkan lokasinya.

Sementara itu, Bupati Pandeglang Irna Narulita mendukung pembangunan jalan tol Serang-Panimbang merupakan pendukung mikro pembentukan Kawasan Ekonomi Khusus (KEK) Pariwisata Tanjung Lesung di Kabupaten Pandeglang. "Kita sangat mendukung, dan bentuk dukungan yang diberikan diantaranya dengan memberikan pendampingan pada tim pusat untuk melakukan pengukuran jalan," kata Irna.

Jalan tol itu, kata dia, memiliki panjang sekitar 83 km dan sepanjang 23 km di antaranya wilayah Pandeglang dengan melewati delapan kecamatan. "Pengukuran Jalan itu sudah selesai dilaksanakan, dan kita berharap bisa langsung dilanjutkan pada pembangunan fisik," ujarnya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. DPRD BATANG KAJI ULANG PEMBANGUNAN PELABUHAN BATUBARA

BATANG - Dewan Perwakilan Rakyat Daerah (DPRD) Kabupaten Batang, Jawa Tengah, meminta pemerintah daerah untuk mengkaji kembali pembangunan pelabuhan niaga yang akan dijadikan pula sebagai pelabuhan batubara.

Wakil Ketua DPRD Kabupaten Batang Fauzi Fallas mengatakan bahwa pernyataan Menteri Perhubungan (Menhub) Ignasius Jonan belum menjadi keputusan resmi, karena pelabuhan Batang untuk niaga dan bukan sebagai tempat bongkar muat batubara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Perlu adanya kajian matang karena jika pelabuhan batubara jadi, akan ada efeknya, seperti kemungkinan terjadinya pencemaran di laut dan debu-debu yang berdampak pada lingkungan sekitar," kata Fauzi di Batang, Rabu (20/4) kemarin.

Saat ini, lanjut dia, DPRD belum mengambil sikap terhadap masalah ini karena pembangunan pelabuhan untuk bongkar muat batubara masih sebatas wacana. "Kami belum mengambil sikap, sambil melihat perkembangan. Akan tetapi, kami minta pemkab mengkaji lebih dalam terhadap rencana pembangunan pelabuhan batubara itu," papar dia.

Sekretaris Daerah Kabupaten Batang Nasikhin menjelaskan, pemkab belum memberikan respons terhadap rencana pelabuhan niaga yang akan dijadikan pula sebagai pelabuhan batubara tersebut. "Rencana menjadikan pelabuhan niaga Batang sebagai pelabuhan bongkar muat batubara masih berupa wacana dan belum menjadi keputusan resmi pemerintah pusat," kata Nasikhin.

Menurut dia, PT Bhimasena Power Indonesia (BPI) sebagai pengembang proyek PLTU, sebenarnya akan membangun pelabuhan batubara sendiri untuk mendukung operasionalisasi PLTU Batang setelah selesai dibangun.

"Pelabuhan batubara, kemungkinan letaknya berada di dekat kawasan *power block* PLTU Batang. Kehadiran PLTU memang diprediksi akan diikuti dengan kehadiran banyak perusahaan dan menciptakan permintaan yang tinggi terhadap batubara," jelas dia.

Sebelumnya Pemerintah Kota Cirebon, Jawa Barat (Jabar) berharap agar revitalisasi Pelabuhan Cirebon terus berjalan dan tidak dibatalkan karena manfaatnya untuk menumbuhkan perekonomian sangat besar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami berharap untuk revitalisasi pelabuhan jangan sampai gagal, hanya karena batubara (penghentian sementara layanan bongkar muat batubara di Pelabuhan Cirebon)," kata Walikota Cirebon Nasrudin Azis di Cirebon, Jabar, belum lama ini.

Menurut Nasrudin, jika Pelabuhan Cirebon direvitalisasi, perekonomian akan semakin maju mengingat pelabuhan adalah salah satu akses yang vital untuk meningkatkan perekonomian. "Perekonomian pasti akan menggeliat, jika pelabuhan itu direvitalisasi karena arus barang semakin mudah," ujar dia.

Dia menuturkan untuk masalah Rencana Induk Pelabuhan (RIP) memang masih dalam kajian karena perlu kajian mendalam. Karena menyangkut kebutuhan masyarakat dan tentu dengan adanya pelabuhan pasti ada yang pro dan kontra terutama masalah bongkar muat batubara.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

14. PEMBANGUNAN *UNDERPASS* CIBITUNG TELAN RP120 MILIAR

BEKASI - Pembangunan *underpass* Cibitung yang dikerjakan dalam dua tahap dengan menelan anggaran hingga mencapai Rp120 miliar. Dua tahap itu yakni pembangunan boks di bawah rel kereta, kemudian pembangunan infrastruktur yang menyambungkan boks tersebut ke jalan utama.

Pembangunan dikerjakan oleh Kementerian Perhubungan (Kemenuh). "Kami yang menyediakan lahannya," kata Kepala Badan Perencanaan Pembangunan Daerah (Bappeda) Kabupaten Bekasi Slamet Supriadi kemarin.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 22

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurut dia, pembebasan tanah di wilayah Cibitung masih dilakukan dengan anggaran dari APBD Kabupaten Bekasi. Pembangunan *underpass* ini untuk mendukung pengoperasian kereta rel listrik (KRL) *Commuter Line* hingga ke Cikarang dengan jalur *double-double track* pada 2018. Sejauh ini progres pembangunan infrastrukturnya yakni elektrifikasi dan pembangunan jembatan.

Kepala Dinas Tata Ruang dan Permukiman (Distarkim) Kabupaten Bekasi Jamaludin mengatakan, kebutuhan lahan untuk proyek pembangunan *underpass* Cibitung mencapai 10.000 meter persegi sepanjang 400 meter meliputi 76 bidang tanah milik warga. "Tahun lalu yang dibebaskan baru 32 bidang," ucapnya.

Hal itu disebabkan warga tak sepatutnya dengan harga yang diusulkan pemerintah sehingga anggaran Rp40 miliar dari APBD 2015 untuk pengadaan tanah tidak terserap semua. Hanya sekitar Rp23 miliar yang terserap. Tahun ini dilanjutkan dengan target pengadaan tanah yang ditarget rampung akhir tahun ini.

Menurut dia, sisa lahan akan dibebaskan tahun ini dengan APBD 2016 sebesar Rp52 miliar. Proses pengadaan tanah kini dalam penghitungan oleh tim appraisal. Setelah ditentukan harga tanah, bangunan, dan lain, akan disosialisasikan kepada pemilik lahan. "Masih ada 44 bidang tanah yang harus dibebaskan," katanya.

Ketua DPRD Kabupaten Bekasi Eka Supriatmadja menuturkan, setelah lahan selesai dibebaskan, pembangunan *underpass* Cibitung harus segera dilakukan. Selain untuk mengurai kemacetan di perlintasan sebidang, proyek tersebut juga mendukung pengoperasian *double-double track*. "Pembangunan jangan sampai mandek seperti di Tambun," ucapnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : PROPERTY]

15. GNA GROUP GARAP GOLDEN PARK 2 SERPONG

JAKARTA - Gunho Niken Architect (GNA) Group melalui PT Graha Nuansa Hijau menggarap dua proyek hunian tapak Golden Park 2 @ Serpong di Serpong, Tangerang Selatan, Banten. Proyek yang berdiri di atas lahan seluas 7,5 hektare (ha) itu kini telah terjual berkisar 60-80%.

"Nilai investasi keseluruhan untuk mengembangkan perumahan Golden Park 2 Serpong adalah sebesar Rp 100 miliar," kata Gregorius Gun Ho, direktur utama PT Graha Nuansa Hijau, dalam publikasinya di Jakarta, Rabu (20/4) kemarin.

Dia menjelaskan, pembangunan tahap pertama, yakni sebanyak 197 unit sudah terjual 80%. tahap pertama kini dalam pembangunan dan direncanakan akhir 2016 sudah bisa mulai diserahkan kepada konsumen.

Sedangkan *cluster* Flower Garden yang merupakan pembangunan lanjutan (*extension*) Golden Park 2 Serpong kini terjual 60% dari total rumah yang dipasarkan sebanyak 200 unit. Waster ini mulai dibangun pada Mei 2016. Serah terima secara bertahap kepada para pembeli dilakukan awal 2017.

"Kami menargetkan seluruh rumah di perumahan Golden Park 2 Serpong bisa terjual tahun ini," jelasnya.

Menurut dia, *cluster* Flower Garden dibangun di atas lahan seluas 3,5 ha, sehingga jika disatukan dengan tahap pertama luas kawasan keseluruhan Golden Park 2 Serpong menjadi 7,5 ha. Akses dari tahap pertama ke *cluster* Flower Garden dihubungkan dengan jalan yang bersisian dengan tebing turap yang didesain sebagai trap bunga.

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 24

Presented By : www.tender-indonesia.com

Baru-baru ini, Graha Nuansa Hijau meresmikan rumah contoh *cluster* Flower Garden dan melakukan *ground breaking* Sport Club di perumahan Golden Park 2 Serpong. Sport Club dibangun dengan desain unik dan dinilai menjadi nilai tambah tersendiri bagi penghuni. Berada di tempat tertinggi, pusat kebugaran ini dirancang dengan pemandangan ke luar jendela seluas 180 derajat.

"Saat ini kami tengah menggiatkan pembangunan di perumahan Golden Park 2 @ Serpong untuk menunjang pemasaran. Dengan semakin meningkatnya progres pembangunan maka calon konsumen semakin yakin dan percaya bahwa kami serius membangun proyek perumahan Golden Park 2 Serpong ini," ujar Gregorius Gun Ho.

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Kamis, 21 April 2016 ada 964 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Jambi terdapat beberapa tender seperti :

Books & Printing : 2

Civil Construction : 7

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 2

Consultant : 5

Office Support Equipment : 1

Total Tender : 17

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

17. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 21 APRIL 2016

SEBANYAK 964 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 964 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PT PLN (Persero) Distribusi Lampung Dengan 7 Tender, Diikuti Oleh Pertamina (Persero) Marketing & Trading Directorate-Shipping Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Engineering Design Services For Logistic And Infrastructure Of Gas Supply To PLN's Gas Fired Power Plants - Pemilik proyek : PLN (Persero).
2. Pekerjaan Auger boring pipa 14" & 12" SCH Sepanjang 2 x 60 meter di perlintasan rei kereta api km 372 Payakabung dan di Gelumbang Sepanjang 2 x 50 meter serta penyisipan pipa trunk line 8" & 10" SCH 40 Sepanjang 2 x 120 meter dan 2 x 60 meier jalur PPP - KM 3 Plaju PT. Pertamina EP Asset 2 Prabumulih Field - Pemilik Proyek : Pertamina EP Asset 2.
3. Pemeliharaan Peralatan Tol Pada Jalan Tol Gempol Pandaan - Pemilik Proyek : PT Jasamarga Pandaan Tol.

Info News Tender Indonesia Tanggal 21 April 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION